



**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

РЕШЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

« 21 » ноября 2018 г.

№ 1

***О развитии судостроительной отрасли Республики Крым
и отраслевой кооперации в рамках субъектов
Южного федерального округа***

Заслушав и обсудив доклад министра промышленной политики Республики Крым А.Г. Васюты по вопросу о состоянии и перспективах развития предприятий судостроительной отрасли Республики Крым, коллегия отмечает следующее.

Судостроение является одной из ведущих отраслей крымской промышленности. К этой отрасли относятся 6 крупных и средних предприятий, из которых 5 представляют оборонно-промышленный комплекс.

Крупнейшими из них являются ООО «Судостроительный завод «Залив» (г. Керчь), ФГУП «Судостроительный завод «Море» (г. Феодосия) и АО «Завод «ФИОЛЕНТ» (г. Симферополь). Также в отрасли осуществляют деятельность ГУП Республики Крым «Феодосийский судомеханический завод» и ГУП Республики Крым «Конструкторско-технологическое бюро «Судокомполит» (г. Феодосия) и ООО «Керченская морская верфь «Фрегат» (г. Керчь).

Отрасль в настоящее время является лидером по модернизации производственных мощностей, созданию новых рабочих мест.

Общий объем выполняемых заказов судостроительными предприятиями за четыре года вырос почти в 4 раза и по состоянию на 1 ноября текущего года составляет более 20 млрд. руб.

Вместе с тем общий уровень загрузки производственных мощностей на предприятиях отрасли в среднем составляет порядка 50 процентов.

Учитывая значительный износ гражданского торгового и пассажирского флота России и значительную заявленную потребность в новых судах на период до 2030 года, наиболее перспективным направлением развития отрасли является выполнение заказов по строительству гражданских судов.

Однако крымские судостроители в связи с санкционными ограничениями, применяемыми к Республике Крым, оказываются в неравных и

дискриминационных условиях и в большинстве случаев лишены возможности выполнять гражданские коммерческие заказы.

В этих условиях особое значение для дальнейшего развития предприятий судостроительной отрасли является возможность отраслевой горизонтальной кооперации в пределах отрасли и вертикальной кооперации со смежными промышленными предприятиями других отраслей, научными организациями и др., т.е. воздания судостроительного кластера в рамках Республики Крым, а также города Севастополя и других субъектов Российской Федерации, в первую очередь, Южного федерального округа.

Стратегией социально-экономического развития Республики Крым на период до 2030 года и Государственной программой Республики Крым «Развитие промышленного комплекса на 2018-2020 годы» предусмотрено создание судостроительного кластера.

КОЛЛЕГИЯ РЕШИЛА:

1.1. Доклад министра промышленной политики Республики Крым А.Г. Васюты о развитии судостроительной отрасли Республики Крым и отраслевой кооперации в рамках субъектов Южного федерального округа, принять к сведению.

1.2. Министерству промышленной политики Республики Крым:

- оказывать содействие предприятиям судостроительной отрасли в вопросах горизонтальной и вертикальной внутриотраслевой и межотраслевой кооперации с целью использования их промышленного потенциала;

- осуществлять постоянное взаимодействие с ведущими судостроительными предприятиями страны с целью их привлечения к сотрудничеству с предприятиями судостроительного комплекса Республики Крым;

- продолжить в 2019 и последующих годах оказание государственной поддержки промышленным предприятиям, в том числе судостроительной отрасли, в рамках мероприятий Государственной программой Республики Крым «Развитие промышленного комплекса на 2018-2020 годы»;

- обратиться в уполномоченные органы исполнительной власти в сфере промышленной политики в приморских субъектах Южного федерального округа с предложением рассмотреть возможность создания судостроительного кластера совместно с заинтересованными предприятиями и научно-образовательными учреждениями Республики Крым.

1.3. Предприятиям судостроительного комплекса Республики Крым подготовить и направить в адрес Министерства промышленной политики Республики Крым:

- предложения по созданию управляющей организации судостроительного кластера;

- перечень потенциальных проектов для реализации в рамках судостроительного кластера.

1.4. Рекомендовать:

1.4.1. Министерству транспорта Республики Крым совместно с ГУП Республики Крым «крымские морские порты», принимая во внимание потребность в обновлении гражданского торгового, каботажного и пассажирского

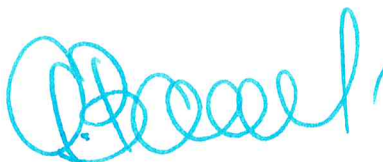
флотов в Республике Крым, при заключении концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве учитывать производственный потенциал судостроительных, судоремонтных, машиностроительных предприятий и предприятий других отраслей Республики Крым.

1.4.2. Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации Южного федерального округа:

- рассмотреть возможность и целесообразность участия в создании межсубъектового судостроительного кластера в рамках ЮФО;


- проинформировать заинтересованные промышленные и транспортные предприятия, научно-образовательные организации своих регионов о возможности участия в межсубъектовом судостроительном кластере.

Председатель коллегии



А. Васюта

Ответственный секретарь коллегии



А. Заяц